



Scheda informativa Air2030 – Protezione dello spazio aereo

20.10.2023

F-35A

Compiti

- L'F-35A serve a garantire la sicurezza della Svizzera. Gli aerei da combattimento sono e rimangono un mezzo importante contro svariate minacce.
- L'F-35A protegge la Svizzera sia in situazioni normali sia in caso di tensioni elevate o di conflitto armato.
- Quale aereo da combattimento polivalente, l'F-35A è adatto al servizio di polizia aerea e alla protezione di conferenze, alla salvaguardia della sovranità sullo spazio aereo, alla protezione in caso di costante minaccia terroristica e alla protezione dello spazio aereo.
- L'F-35A è adatto al servizio di polizia aerea: combina un'ottima velocità ascensionale e capacità di accelerazione con una grande riserva di carburante. L'F-35A dispone di eccellenti caratteristiche di volo ed è dotato dei più moderni sensori per rilevare e identificare altri aerei. Attualmente è già utilizzato da altre forze aeree europee per il servizio di polizia aerea.
- Oltre ad aerei ed elicotteri, l'F-35A è anche in grado di combattere droni e missili da crociera. Inoltre può appoggiare le truppe di terra mediante voli di ricognizione e impieghi precisi contro obiettivi al suolo.
- L'F-35A consente unitamente al Patriot, il sistema di difesa terra-aria a lunga gittata, una difesa aerea integrata.

Tecnologia

- In quanto aereo da combattimento della quinta e ultima generazione, l'F-35A ha un importante vantaggio tecnologico: dispone di nuovi sensori estremamente efficienti e completamente interconnessi, che visualizzano chiaramente le loro informazioni nella cabina di pilotaggio. Ciò dà all'F-35A una superiorità tecnica a livello di informazioni. Inoltre l'aereo è concepito in modo tale che è difficile rilevarlo e combatterlo.
- L'F-35A dispone di un elevato livello di cibersicurezza: la gestione dell'ambito ciber, la sicurezza dell'architettura informatica e le misure di ciberprotezione sono ampiamente garantite.

- La superiorità a livello di informazioni dell'F-35A e l'utilizzazione relativamente semplice del sistema influiscono sui contenuti degli allenamenti e contribuiscono a ridurre il numero di ore di volo necessarie.
- L'F-35A è efficiente a livello di esercizio e manutenzione e dispone di un'elevata sicurezza di approvvigionamento. Ciò è anche dovuto al fatto che l'F-35A conta il maggior numero di unità prodotte rispetto ad altri aerei da combattimento ed è il modello utilizzato nel maggior numero di Stati europei.
- Il vantaggio tecnologico dell'F-35A resterà ineguagliato probabilmente per un lungo periodo. Ciò è importante, considerato che sarà impiegato fino agli anni 2060.

Economia

- Con l'acquisto dell'F-35A, grazie agli investimenti, ai costanti lavori di manutenzione e ai progetti offset, nei prossimi decenni saranno garantiti centinaia di posti di lavoro e di formazione altamente qualificati in Svizzera.
- Per l'F-35A, la Lockheed Martin ha inoltrato svariati progetti offset per l'esame preliminare e per primi progetti ha stipulato dei contratti. Dal registro degli affari offset risulta pubblicamente quali imprese svizzere hanno ricevuto commesse in relazione ad affari offset. I progetti offset saranno costantemente sviluppati e ripartiti tra le regioni.
- Gli obblighi in materia di affari offset devono essere adempiuti da Lockheed Martin al più tardi entro quattro anni dalla fornitura dell'ultimo aereo, altrimenti sarà applicata una pena convenzionale. Tale pena non esenterebbe tuttavia il fabbricante dal pieno adempimento di tali obblighi.

Costi

- Nell'ambito della valutazione l'F-35A si è contraddistinto per i minori costi d'acquisto e d'esercizio con, di gran lunga, la più ampia gamma di benefici.
- Il credito d'impegno per i 36 F-35A ammonta a 6,035 miliardi di franchi. In tal modo si rimane al di sotto del volume finanziario massimo disponibile.
- I costi di acquisto e d'esercizio dell'F-35A calcolati sull'arco di 30 anni ammontano a circa 15,5 miliardi di franchi svizzeri.
- Per l'F-35A sono necessari investimenti immobiliari pari a 120 milioni di franchi.
- L'acquisto, l'esercizio e gli investimenti immobiliari dell'F-35A saranno finanziati con il budget dell'esercito.

Garanzie

- Il programma F-35A sottostà a una vigilanza completa e trasparente da parte del Congresso e del Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti d'America. Ciò va anche a beneficio della Svizzera.
- Il contratto per i costi di acquisto e i costi d'esercizio generati presso l'offerente è vincolante fino al 2040.
- La Svizzera acquista l'F-35A tramite il FMS (Foreign Military Sales) dal Governo statunitense alle stesse condizioni che gli Stati Uniti applicano a loro stessi.
- Il Governo statunitense da parte sua gestisce l'acquisto tramite contratti propri con l'industria statunitense. In tali contratti, le condizioni, compresi i prezzi, sono fissate in modo vincolante e sono esigibili attraverso una rigorosa vigilanza.
- Tutti i precedenti acquisti FMS svizzeri, compresi i progetti di grande portata quale l'acquisto dell'attuale F/A-18, si sono svolti con successo senza superamento dei costi.

Autonomia

- La Svizzera mira al grado più elevato di autonomia possibile. In un mondo globalizzato un'indipendenza totale dai fabbricanti e dai Paesi produttori tuttavia non è possibile.
- Nel caso dell'F-35A la Svizzera determina autonomamente quali dati scambiare con il produttore Lockheed Martin o altre forze aeree. Inoltre, l'esercizio e la manutenzione dell'F-35A sono effettuati in Svizzera da personale svizzero.
- In caso di frontiere chiuse e senza approvvigionamento di pezzi di ricambio da e per l'estero, con l'F-35A è possibile garantire la salvaguardia della sovranità sullo spazio aereo e le attività d'istruzione e di allenamento per almeno sei mesi.
- Finora sono già stati prodotti circa 1000 F-35. In futuro in tutto il mondo saranno impiegati oltre 3000 aerei F-35. Attualmente, 17 Paesi, di cui 10 europei, hanno deciso a favore dell'F-35A. Questo riduce le dipendenze di un singolo Stato quale la Svizzera.
- L'F-35A è l'aereo da combattimento più diffuso in Europa e offre numerose opportunità di collaborazione a livello di esercizio e un ampio accesso a informazioni e a risorse tecnico-specialistiche.

Ambiente

- Con l'F-35A, il consumo annuale di cherosene della flotta di aerei da combattimento sarà ridotto di circa il 25 per cento rispetto a oggi. Ciò è dovuto al minor numero di ore di volo necessarie.

- Con l'F-35A, le emissioni foniche annue rimangono globalmente invariate: l'F-35A è leggermente più rumoroso rispetto agli attuali F/A-18 durante il decollo e l'atterraggio. Tuttavia, con l'F-35A sono necessari circa il 50 per cento in meno di movimenti rispetto a oggi.

Per ulteriori informazioni: ddps.ch/air2030