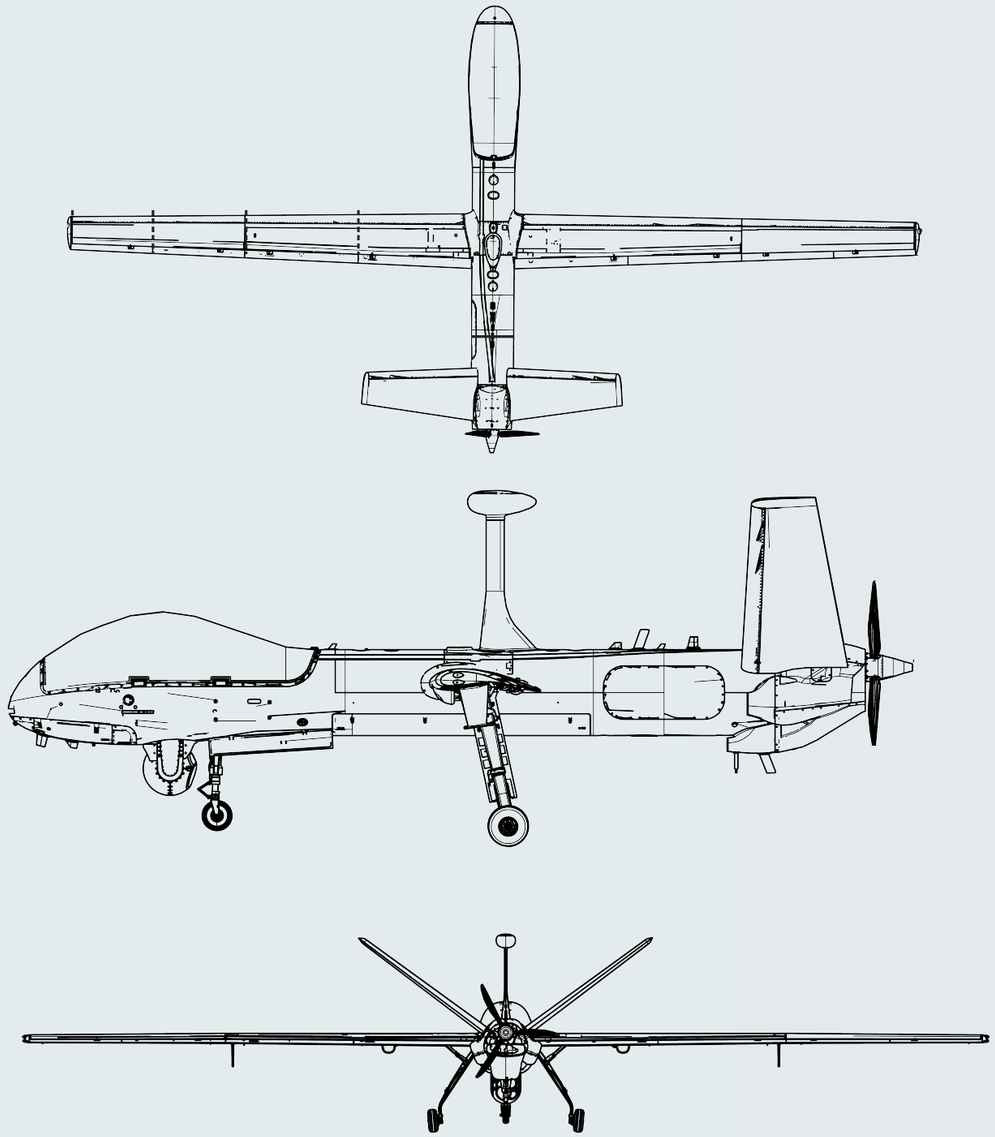
ADS 15
Caratteristiche tecniche

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

armasuisse



Apertura alare	**17 m**
Altezza	**3,5 m**
Lunghezza	**9 m**

Caratteristiche dell'ADS 15:

Impiego in caso di conflitti ibridi
- Appoggio nella ricognizione di avversari che agiscono in segreto
- Acquisizione di informazioni relative alle proprie truppe, alle ubicazioni dell'esercito e all'ambiente circostante
- Ricognizione di settori liberi da truppe

Possibilità d'impiego nella quotidianità
- Impiego per svolgere istruzioni
- Appoggio a favore delle autorità civili in caso di catastrofe
- Impiego su richiesta del Cgcf, del SIC o di fedpol
- Sorveglianza delle ubicazioni dell'esercito
- Impieghi durante il giorno nello spazio aereo controllato senza velivolo di scorta
- Impieghi di notte senza velivolo di scorta in tutto lo spazio aereo

Caratteristiche tecniche:
- Immagini ad alta risoluzione in tempo reale di giorno e di notte (EO/IR)
- Potenziale di miglioramento per sensori aggiuntivi

Restrizioni future per l'esercizio dell'ADS 15

- Rinuncia al sistema automatico anticollisione: senza il sistema «Detect and Avoid» durante il giorno l'ADS 15 necessita di un velivolo di scorta nello spazio aereo non controllato.
- Rinuncia al sistema antighiaccio: senza questa funzionalità, in caso di formazione di ghiaccio non è possibile effettuare voli.
- Rinuncia al sistema per decolli e atterraggi indipendenti dal GPS: senza questa funzionalità non sarà possibile effettuare voli se la visibilità è fortemente ridotta a causa di nebbia al suolo.
- Tempi di permanenza in volo ridotti sopra aree densamente popolate

Caratteristiche dell'ADS 15:

Peso massimo al decollo	1'600 kg
Carico massimo (carburante e sensori)	450 kg
Autonomia massima	ca. 16 ore
Quota massima operativa	7600 m s.l.m.
Raggio d'azione dalla stazione di controllo	250 km
Velocità di volo massima	260 km/h

Il sistema di ricognitori telecomandati ha le caratteristiche seguenti:
- elevata permanenza nel settore d'impiego
- capacità d'integrazione nello spazio aereo utilizzato a scopi civili e militari
- potenziale di sviluppo
- ridotte emissioni di rumore e di sostanze nocive
- ridotte spese per il personale